

# KOMATSU

## **PC360LC-11** **PC360NLC-11**

*Conforme à la norme EU Stage IV*

**PELLE HYDRAULIQUE**

**PROVISOIRE**



**PC360**

**PUISSANCE DU MOTEUR**

202 kW / 275 ch @ 1.950 t/mn

**POIDS OPERATIONNEL**

35.800 - 36.850 kg

**CAPACITE DU GODET**

max. 2,66 m<sup>3</sup>

# D'un seul coup d'œil

## **ECONOMIE DE CARBURANT ELEVEE ET PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE**

### ***Puissance et respect de l'environnement***

- Moteur à faible consommation de carburant conforme à EU Stage IV
- Technologie moteur et hydraulique axée sur l'économie de carburant
- Jauge éco réglable et arrêt automatique en cas de ralenti prolongé
- Déperditions réduites

### ***Confort élevé de l'opérateur***

- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Faibles niveaux de vibrations
- Moniteur large à haute résolution amélioré
- Confort accru



*Les photos peuvent illustrer des équipements ou spécifications optionnels non disponibles dans votre région.*

## Polyvalence totale

- Idéale pour de nombreuses applications
- 6 modes de travail
- Vaste choix d'options
- Polyvalence intégrée
- Contrôle opérateur exceptionnel

## Les normes de sécurité les plus sévères

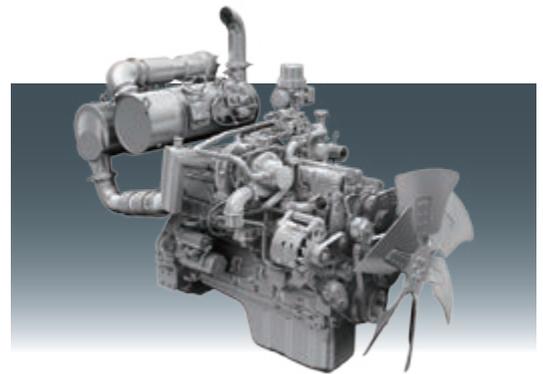
- SpaceCab™ à sécurité renforcée, certifiée ROPS conformément à la norme ISO 12117-2:2008
- Système amélioré de caméra arrière avec caméra latérale optionnelle
- Sécurité optimale sur le chantier
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option
- Fonction automatique de verrouillage hydraulique des commandes

## Qualité des composants Komatsu

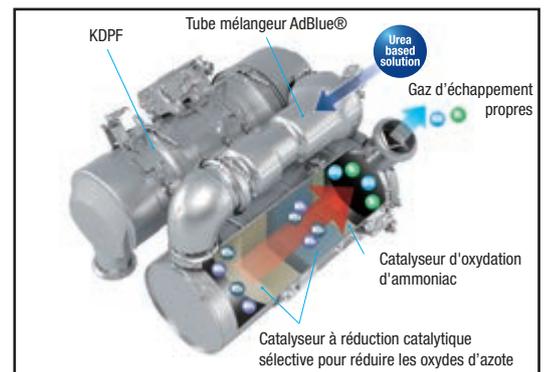
- Fiabilité et résistance
- Conception robuste
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau étendu de distributeurs

## KOMTRAX™

- Système de suivi à distance Komatsu



Nouveau moteur SAA6D114E-6 Komatsu à faible consommation de carburant



Le nouveau système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (RCS) pour obtenir des émissions moteur conformes à la norme EU Stage IV.



Le poste de commande à suspension pneumatique intégrale assure un confort maximum à l'opérateur.



Le moniteur amélioré affiche l'image de la caméra arrière sur l'écran, par défaut. La jauge éco, les conseils éco, l'indicateur de consommation de carburant et l'arrêt automatique réglable en cas d'inactivité aident l'opérateur à réduire davantage la consommation de carburant.



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu

## MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D114E-6  
 Type..... Injection directe «Common Rail», refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur  
 régime..... 1.950 t/mn  
 ISO 14396.....202 kW / 275 ch  
 ISO 9249 (puissance moteur nette).....192 kW / 261 ch

Nombre de cylindres .....6  
 Alésage x course.....114 x 144,5 mm  
 Cylindrée ..... 8,85 l

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression

Distributeurs additionnels.....2 circuits additionnels et à contrôle proportionnel en option

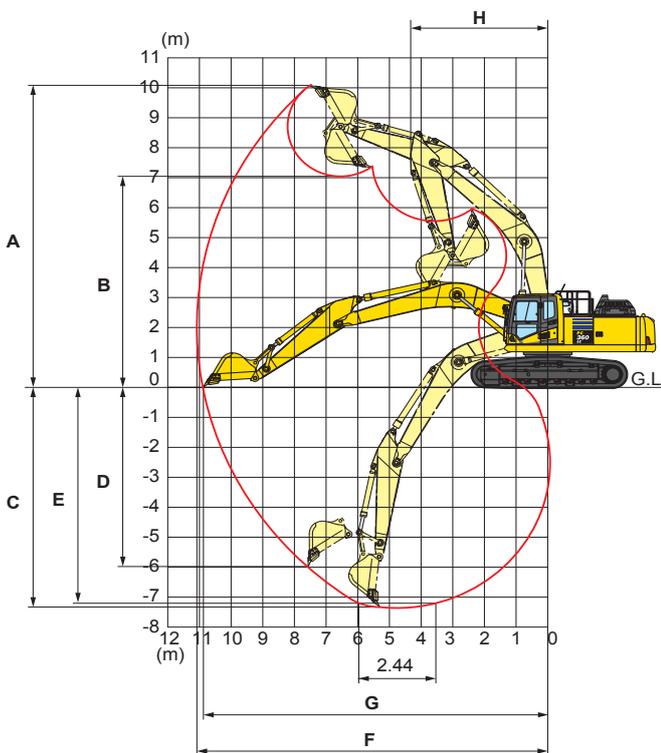
Pompe principale ..... 2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation

Débit maximum .....2 x 267,5 l/min

Tarage des soupapes de sécurité

Circuit équipements.....380 kg/cm<sup>2</sup>  
 Déplacement.....380 kg/cm<sup>2</sup>  
 Rotation .....285 kg/cm<sup>2</sup>  
 Circuit de pilotage.....33 kg/cm<sup>2</sup>

## RAYON D'ACTION



## CHASSIS

Construction.....Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons

Chaînes  
 Type ..... Etanches

Patins (chaque côté).....48

Tension.....A ressort et hydraulique

Galets

Galets de roulement (chaque côté).....8

Galets porteurs (chaque côté) .....2

## ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....Conforme aux normes EU Stage IV

Niveaux de bruit

LwA bruit extérieur..... 105 dB(A) (2000/14/EC Stage II)

LpA bruit intérieur ..... 71 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)

Niveaux de vibration (EN 12096:1997)\*

Main/bras..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,37 m/s<sup>2</sup>)

Corps ..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,17 m/s<sup>2</sup>)

\* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

LONGUEUR BALANCIER	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
A Hauteur maximale d'excavation	9.580 mm	9.965 mm	10.210 mm	10.550 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.595 mm	6.895 mm	7.110 mm	7.490 mm
C Profondeur maximale d'excavation	6.355 mm	6.705 mm	7.380 mm	8.180 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.120 mm	5.880 mm	6.480 mm	7.280 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	6.130 mm	6.520 mm	7.180 mm	8.045 mm
F Portée maximale d'excavation	10.155 mm	10.550 mm	11.100 mm	11.900 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.950 mm	10.355 mm	10.920 mm	11.730 mm
H Rayon de rotation minimal	4.390 mm	4.400 mm	4.310 mm	4.320 mm